

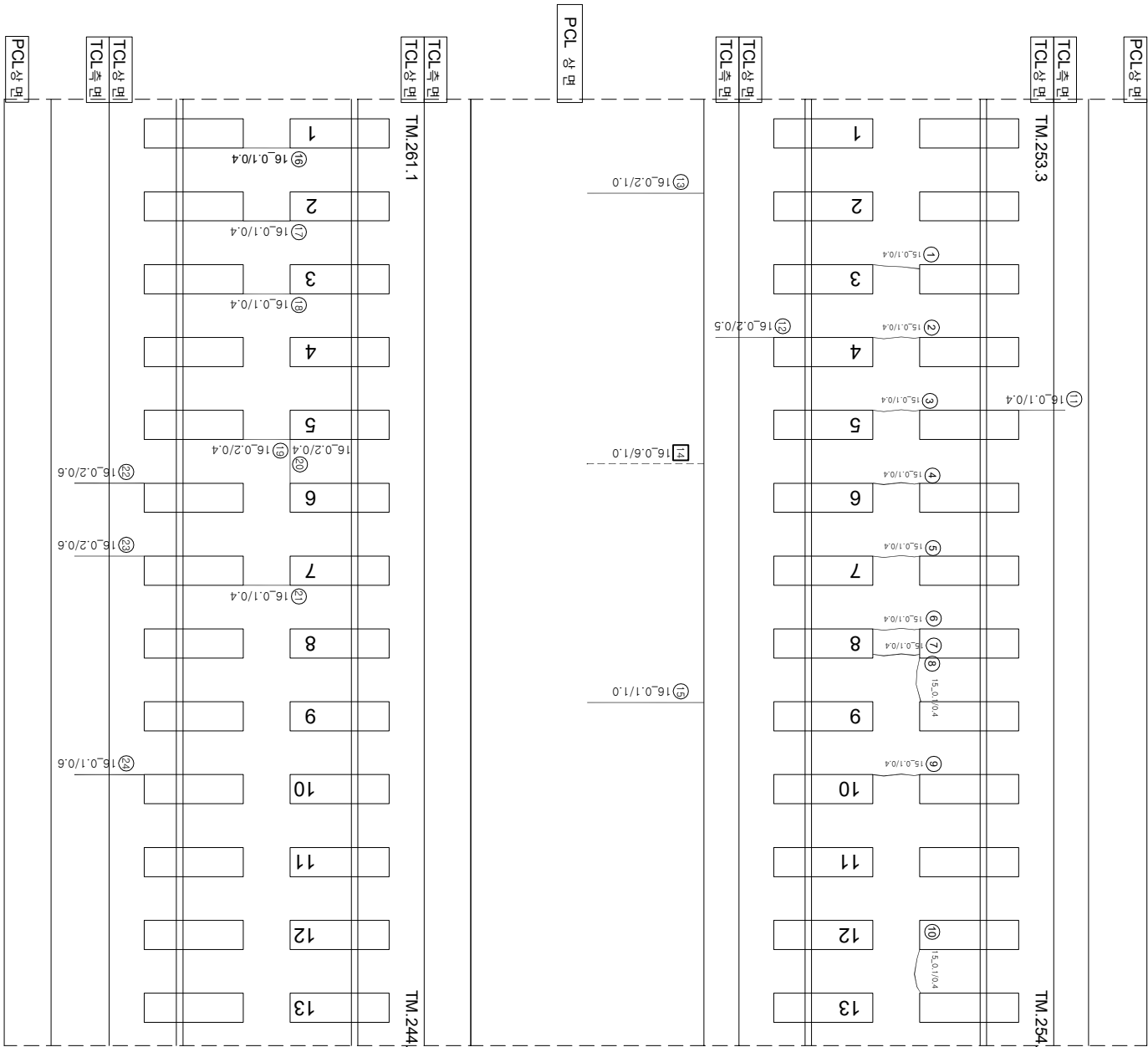
호남고속선 정지코가_622(61.247~61.254km, S120-5)

P120
61K254

61K254

61K247

120 SPAN - 5



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	군열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.4 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	군열	0.2 mm	0.5 m		66				
13	군열	0.2 mm	1.0 m		67				
14	군열	0.6 mm	1.0 m	2017년 도 보수	68				
15	군열	0.1 mm	1.0 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.2 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.2 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.2 mm	0.6 m		76				
23	군열	0.2 mm	0.6 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.6 m		78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	용	역	사	구		점				
								과	단					
한국철도공사									과	단				
2017년도 호남고속선 오송-광주상정간 콘크리트케도 점검용역 (주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설기술연구원									이 복 영	간담경 김정기 문석기				
											점	0.220 (0.50m이하 : 흑색)	참목대상부리	
												0.420 (0.50m초과 0.50m이하 : 청색)	망상	
												0.620 (0.50m초과 1.00m이하 : 적색)	바리, 바락, 파손	
												1.020 (1.00m이상 : 분홍색)	변태	
									0.900	누수, 슬럼프				
										시공이음부리, 종부리				